



Bydgoszcz, dnia 12 lutego 2019r.

Protokół z XLVII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Paweł Górny,
- Jacek Kwaśniewski,
- Adam Dziura,
- Adam Hoffman,
- Gabriela Robaszkiewicz,
- Andrzej Kieca,
- Marek Stanek,
- Magdalena Minga.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Paweł Górny zapytał, czy wystąpiono pisemnie do Atosa z propozycją ustawienia sponsorskiej stacji naprawy rowerów. Ustalono, że przedstawiciel Urzędu Miasta Bydgoszczy (Pan Jacek Kwaśniewski) i przedstawiciel strony społecznej Zespołu wystąpią do Atosa. Zespół postanowił, że Pan Jacek Kwaśniewski zaproponuje lokalizacje 6 stacji naprawy rowerów (ustawiane w ramach rywalizacji rowerowej z wykorzystaniem aplikacji Mobilna Bydgoszcz), a Pan Tomasz Joachimiak sprawdzi ewentualne kolizje z innymi zadaniami Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy oraz własności terenu.
3. Pan Tomasz Joachimiak przedstawił analizę warunków drogowo – ruchowych na ul. Pomorskiej (odcinek od ul. Bocianowo do ul. Śniadeckich) pod kątem sprowadzenia parkowania całkowicie na jezdnię i zapewnienia dwukierunkowego ruchu rowerowego na jezdni. Pan Tomasz Joachimiak przekazał następujące informacje:
- odcinek Bocianowo – Świętojańska – ulica Pomorska na tym odcinku jest drogą dwukierunkową. Po stronie zachodniej obowiązuje zakaz zatrzymywania się, po stronie wschodniej parkowanie odbywa się na pasach postojowych zorganizowanych w całości na jezdni. Ruch rowerowy odbywa się dwukierunkowo, po jezdni. Szerokość jezdni wynosi ok. 7,5m,
 - odcinek Świętojańska – Mazowiecka – ulica Pomorska na tym odcinku jest drogą jednokierunkową. Po obu stronach parkowanie odbywa się na pasach postojowych zorganizowanych w całości na jezdni. Ruch rowerowy odbywa się w jednym kierunku. Szerokość jezdni wynosi ok. 9,7m (pasa ruchu ok. 5,6m),
 - odcinek Mazowiecka – Cieszkowskiego – ulica Pomorska na tym odcinku jest drogą jednokierunkową. Po stronie zachodniej parkowanie odbywa się na pasach postojowych częściowo na jezdni, a częściowo na chodniku. Po stronie wschodniej parkowanie odbywa się na pasach postojowych



zorganizowanych w całości na jezdni. Ruch rowerowy odbywa się w jednym kierunku. Szerokość jezdni wynosi ok. 8,9- 9,2m (pasa ruchu ok. 5,4-5,6m). Odcinkiem tym prowadzona jest komunikacja autobusowa (w jednym kierunku),

- odcinek Cieszkowskiego – Śniadeckich – ulica Pomorska na tym odcinku jest drogą jednokierunkową. Po obu stronach parkowanie odbywa się na pasach postojowych częściowo na jezdni, a częściowo na chodnikach. Ruch rowerowy odbywa się w jednym kierunku. Szerokość jezdni wynosi ok. 8,5-6,9m, szerokość pasa ruchu ok. 4,9-6,7m. Odcinkiem tym prowadzona jest komunikacja autobusowa (w jednym kierunku),
- ruch rowerowy w kierunku północnym (na odcinku Śniadeckich – Świętojańska) można zorganizować jako kontraruch (jedynie tabliczki T-22, konieczność ograniczenia prędkości do 30 km/h). Ulica Pomorska jest drogą gminną, lokalną. Zgodnie z Wytycznymi organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego (wydane przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, październik 2018) przestrzeń na prowadzenie ruchu mieszanego pojazdów samochodowych i rowerów w jedną stronę oraz ruchu rowerowego w drugą stronę musi mieć szerokość co najmniej 4,0 m dla drogi klasy zbiorczej (Z), min. 3,5 m w przypadku dróg klas lokalnej (L) i dojazdowej (D). Wytyczne holenderskie CROW zalecają, aby ta szerokość wynosiła co najmniej 3,85 m. Poza tym należy wziąć pod uwagę obsługę pojazdów służb miejskich (w tym wywóz śmieci) oraz autobusów komunikacji miejskiej oraz minimalną szerokość drogi pożarowej, tj. 4m. Reasumując można w tej sytuacji wprowadzić kontraruch rowerowy (jedynie tabliczki T-22) z ograniczeniem prędkości do 30 km/h i pozostawiając przestrzeń (pas ruchu o szer. 4m),
- skrzyżowanie Pomorska – Świętojańska – przy dopuszczeniu kontraruchu rowerowego powstanie bardzo niebezpieczna sytuacja ze względu na brak wzajemnej widoczności rowerzysty – kierowca pojazdu przy przejeździe przez skrzyżowanie – odgięcie ulicy (narożna kamienica),
- skrzyżowanie Pomorska – Mazowiecka – przy dopuszczeniu kontraruchu rowerowego powstanie bardzo niebezpieczna sytuacja na skrzyżowaniu – kolizja autobusu skręcającego w prawo z rowerem na kontraruchu.

Członkowie Zespołu postanowili, że należy wypracować rozwiązanie umożliwiające zmiany w organizacji parkowania i wprowadzenie kontraruchu rowerowego w sposób zapewniający bezpieczeństwo w ruchu drogowym i przedstawić je do akceptacji odpowiednim organom.

4. Pan Tomasz Joachimiak przekazał informacje dotyczące sygnalizacji świetlnej na rondzie Fordońskim, które przygotowane zostały przez pracownika ZDMiKP. Pan Tomasz Joachimiak powiedział, że program sygnalizacji świetlnej na rondzie Fordońskim obsługuje ponad 40 grup sygnalizacyjnych. W ciągu jednego cyklu sygnalizacji świetlnej (ok. 150s) program zapewnia obsługę wszystkich grup sygnalizacyjnych – każda z grup musi mieć nadany sygnał zielony bądź równoważny. Dodatkowo program musi zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa poprzez dobór odpowiednich czasów między zielonych pozwalających na opuszczenie skrzyżowania poza potencjalne punkty kolizji. Sterowanie grupami pieszymi przez wylot ul. Fordońskiej w kierunku Fordonu uwarunkowane jest sytuacją na Moście Pomorskim, który to z kolei warunkuje sytuację drogowo – ruchową na sąsiednim rondzie Toruńskim. Brak odjazdu pojazdów w kierunku Fordonu lub w kierunku północnym powoduje znaczne

zatory drogowe na ul. Jana Pawła II i na ul. Toruńskiej. Program sygnalizacji świetlnej wykorzystuje wszystkie możliwe „luki” na uruchomienie grup pieszych i rowerowych. Czas oczekiwania na ten sygnał uwarunkowany jest wymienionymi czynnikami, które odpowiedzialne są za nadanie sygnału zielonego wszystkim uczestnikom ruchu drogowego oraz za zapewnienie bezpieczeństwa. Sytuacja ruchowa na rondzie Fordońskim monitorowana jest z poziomu Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem w ZDMiKP. Pan Marek Stanek dodał, że przez rondo Fordońskie kursuje wiele linii tramwajowych, które są w korytarzu objętym systemem ITS. Wydłużenie sygnałów zielonych dla innych użytkowników (rowerzyści i piesi) nie może odbyć się kosztem wydłużenia przejazdu tramwajów przez rondo Fordońskie, gdyż groziłoby to utratą wskaźników na skrócenie czasu przejazdu i utratą dofinansowania unijnego do systemu ITS. Pan Tomasz Joachimiak przekazał, że omawianie sytuacji ruchowych na skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną wymaga najpierw określenia problemów w konkretnych miejscach (na konkretnych skrzyżowaniach), następnie przeanalizowania dokumentacji sygnalizacji świetlnej przez pracownika ZDMiKP i dopiero wówczas istnieje możliwość odniesienia się do złożonych uwag czy propozycji.

5. Pan Adam Dziura poruszył temat możliwości rozbudowy infrastruktury rowerowej na ul. Fordońskiej w ramach zadania budowy trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską. Pan Marek Stanek powiedział, że obecnie nie widzi możliwości wprowadzania zmian do projektu tego zadania, gdyż wzdłuż ul. Fordońskiej nie istnieje infrastruktura rowerowa, do której można by się dołączyć, oraz że należy w pierwszym półroczu uzyskać pozwolenie na budowę (dochowanie harmonogramu dofinansowania unijnego).
6. Pan Adam Dziura zapytał czy można składać uwagi do koncepcji Pakietu rowerowego 2 czyli infrastruktury rowerowej na ciągu Krasińskiego – Markwarta – Sieńki – Moniuszki – Skłodowskiej – Curie – Łęczycka (do ul. Kamiennej). Pan Marek Stanek przekazał, że odbyły się już konsultacje w tym temacie i złożone uwagi były rozpatrywane. Pan Marek Stanek powiedział, że można jeszcze złożyć ewentualne uwagi.
7. Pan Adam Dziura ponownie zapytał jakie planuje się zrealizować inwestycje rowerowe za kwotę 5 mln zł. zapisanych w Budżecie Miasta. Członkowie Zespołu zarekomendowali do realizacji infrastrukturę rowerową na ul. Kruszwickiej i Focha.
8. Pan Adam Dziura zapytał o zakres budowy infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Jeździeckiej (inwestycja realizowana we współpracy z gminą Osielesko). Pan Marek Stanek poinformował, że zakres obejmuje odcinek od ul. Podkowa do ul. Gdańskiej (z pominięciem odcinka, na którym istnieje już infrastruktura rowerowa). Pan Marek Stanek poinformował, że PKP modernizuje linię kolejową nr 131 do prędkości 200 km/h i trwają jeszcze rozmowy, gdzie będzie zlokalizowany nowy wiadukt (brana pod uwagę jest również lokalizacja na przedłużeniu ul. Jeździeckiej), ponieważ wszystkie przejazdy w poziomie torów kolejowych będą likwidowane. Pan Marek Stanek poinformował, że planuje się realizować wspólny ciąg pieszo – rowerowy o szerokości min. 2,5m, o nawierzchni bitumicznej (po północnej stronie ulicy).
9. Pan Adam Dziura zwrócił uwagę, że zaprojektowano pierwszy odcinek infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Fordońskiej (na odcinku od ronda Fordońskiego do siedziby GDDKiA w Bydgoszczy). Pan Marek Stanek zauważył,



że nie jest jeszcze przesądzone czy ta droga rowerowa będzie realizowana (założono jedynie, że inwestor ma zaprojektować układ w taki sposób, aby możliwa była budowa drogi rowerowej).

Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

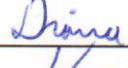
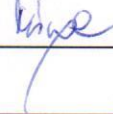
Na tym protokół zakończono i podpisano

Tomasz Joachimiak

Tomasz Joachimiak



Lista obecności

XLVII posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 12 lutego 2019r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Tomasz Joachimczyk	ZDMiKP	
Paweł Górnay	Stowarzyszenie Społeczny Ruch Pieszych w Bydgoszczy	
Jacek Kwasiński	UMB BP	
Adam Duma	SCC / rowerzysta	
Adam Hoffman	Stowarzyszenie Społeczny Ruch Pieszych w Bydgoszczy	
Gabriele Górecka	BKTR „Gryf” Bydgoszcz	
Andrzej Kieca	rowerzysta	
Krzysztof Kąkolinski	WGK	

Administratorem danych osobowych jest Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174 a, 85-844 Bydgoszcz - tel.: 52 582 27 23; mail: zarzadz@zdmikp.bydgoszcz.pl. Administrator danych przetwarza dane osobowe w celu podjęcia działań zmierzających do realizacji składanych wniosków, zawartych umów z kontrahentami, wypełniania obowiązków w ramach prowadzonej działalności statutowej, a także dochodzenia należności publicznoprawnych. Państwa dane osobowe po zrealizowaniu celu pierwotnego, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane dla celów archiwalnych i przechowywane zgodnie z przepisami archiwalnymi obowiązującymi u Administratora, w którym dokonano rozpatrzenia wniosku. W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące uprawnienia: prawo do żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, prawo do sprostowania danych osobowych, prawo do usunięcia danych osobowych (prawo do bycia zapomnianym), prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych, prawo do przenoszenia danych, prawo do sprzeciwu wobec przetwarzania danych. W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu danych osobowych mają Państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych. Podanie danych jest dobrowolne, ale niezbędne do złożenia wniosku i realizacji zleconego zadania. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, dane te mogą być udostępnione innym odbiorcom i kategoriom odbiorców danych osobowych. Odbiorcami mogą być: podmioty upoważnione do odbioru danych w ramach zawartych umów o powierzenie przetwarzania danych osobowych, podmioty upoważnione do odbioru danych osobowych na podstawie przepisów prawa. Kontakt z inspektorem ochrony danych: iod@zdmikp.bydgoszcz.pl.